

RESUMEN DEL PROYECTO:

PLAN LOCAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

“Actividades para incentivar el uso de la bicicleta”

AGENDA 21 LOCAL DE VILLARROBLEDO

Ayuntamiento de Villarrobledo
1 de junio de 2011

PLAN LOCAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

“Actividades para incentivar el uso de la bicicleta”

El Plan de Acción Local de Villarrobledo, incluye una Acción denominada: **Plan Local de Movilidad Sostenible**, cuyos objetivos principales son:

- Mejorar la movilidad en el municipio.
- Promover acciones que fomenten la movilidad sostenible.
- Reducir el impacto de ruido y contaminación atmosférica en las zonas más congestionadas de tráfico en Villarrobledo.

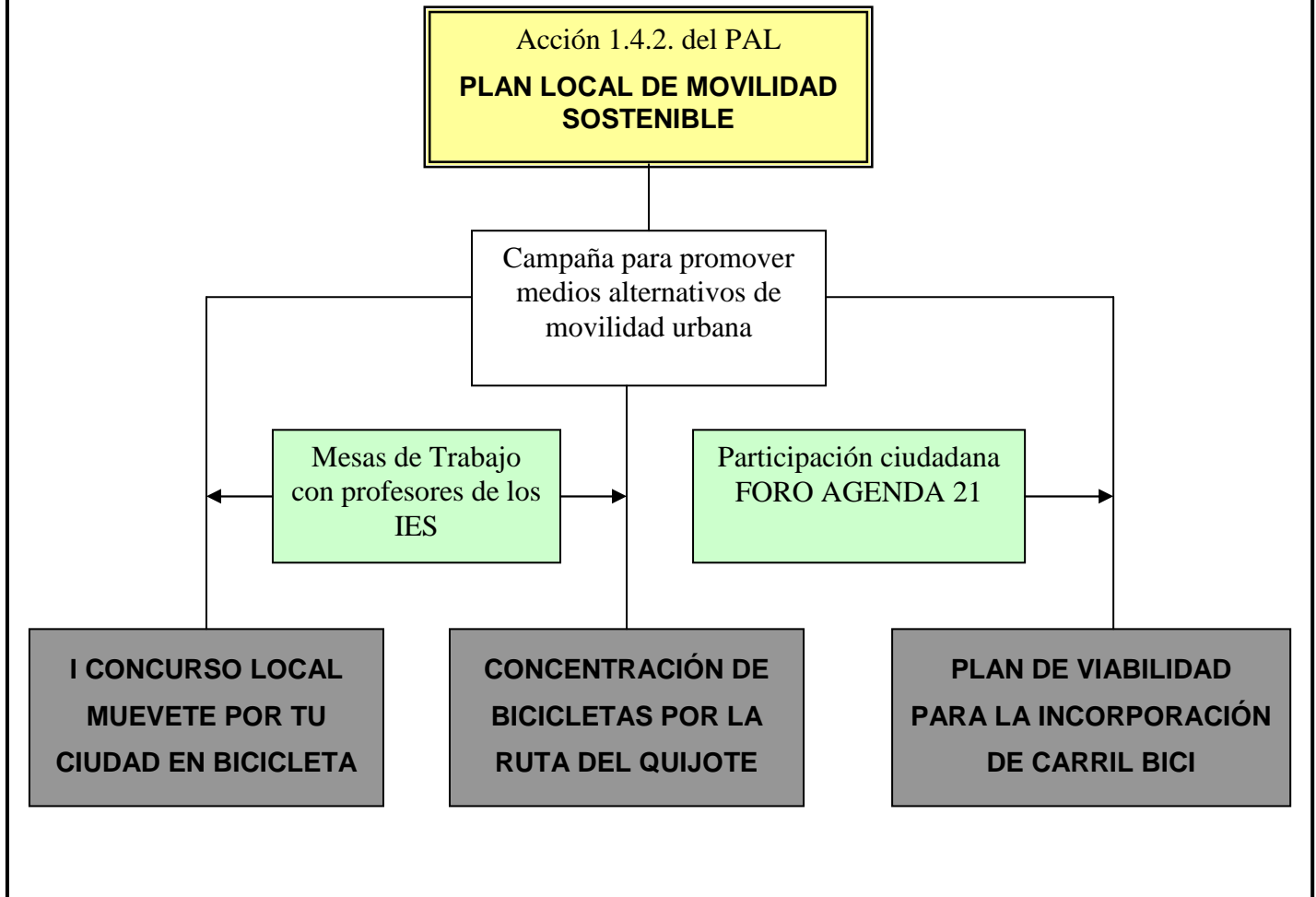
Para ello se incluyen varias actuaciones entre las que se destaca:

“Promover medios alternativos de movilidad sostenible, como es el uso de la bicicleta”.

Concretamente en la zona donde se ubican los tres institutos de educación secundaria de Villarrobledo se produce un enorme acumulo de vehículos en las horas punta de entrada y salida a los institutos, debido a que cada vez más los padres utilizan el coche para llevar a sus hijos a estos centros, ocasionando problemas de movilidad, contaminación acústica y atmosférica.

En el proceso seguido para el desarrollo de los objetivos marcados del Plan Local de Movilidad Sostenible, han participado directores y profesores de los IES, así como el Foro de la Agenda 21 de Villarrobledo.

PLAN LOCAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE



ACTIVIDADES LLEVADAS A CABO

1.- Campaña para potenciar el uso de la bicicleta por alumnos de los institutos

Mediante un Concurso Local: “Muévete por tu ciudad en bicicleta” que se ha llevado a cabo entre los tres Institutos de Educación Secundaria, y en el que han trabajado profesores de los centros para su planificación y desarrollo, se ha conseguido que un gran número de participantes se desplacen al Instituto en bicicleta, salvando la problemática asociada a esta actividad como es:

- La negativa del alumnado a traer sus bicicletas al instituto por miedo a que se produzcan robos o roturas de las mismas.
- La falta de medios y habilitación de espacios para poder aparcar las bicicletas dentro de los centros.
- El miedo por parte de los padres a que sus hijos puedan sufrir accidentes por atropellos ocasionados por vehículos.

Para dar solución a estos problemas se han llevado a cabo diferentes actuaciones:

- Instalación de aparcabicicletas en lugares visibles, preferiblemente dentro del vallado de las instalaciones de los centros educativos.
- Se ha contado con la colaboración de la Policía Local para regular el tráfico dando prioridad a los ciclistas.
- Campañas informativas utilizando diversos medios de difusión como radio, televisión, etc... con el objetivo de que los ciudadanos utilicen el coche con precaución y respeten las distancias de seguridad con los ciclistas.

2.- Recorrido en bicicleta por la Ruta del Quijote

Como colofón a las actividades realizadas en esta campaña, se ha llevado a cabo un recorrido en bicicleta por la Ruta del Quijote con el objeto de:

- Dar a conocer entre los más jóvenes los beneficios del uso de la bicicleta, tanto de salud como medio ambientales.
- Conocer parajes naturales característicos del municipio de Villarrobledo.
- Conocer la trayectoria de la Ruta del Quijote dentro del municipio de Villarrobledo.

3.- Plan de viabilidad para la incorporación de Carril Bici.

Tras las reuniones celebradas con el Foro Ciudadano en las que se ha tratado diversas cuestiones para mejorar la movilidad, y sobre todo se ha visto a fondo la problemática de tráfico existente en la zona de Institutos, surgen diversas medidas para paliar esta situación:

- Por un lado, la Policía Municipal expone un plan de movilidad específico para las horas clave de entrada y salida a los Institutos.
- A través del departamento de Medio Ambiente del Ayuntamiento, se expone un borrador de la propuesta inicial de carril bici perimetral que permite acceder a los IES desde cualquier punto del casco urbano.
- En la última reunión se presenta por parte de la Policía Municipal, un proyecto más avanzado de la propuesta de carril bici, con el trazado completo y las actuaciones necesarias para su realización de forma segura, así como la normativa y señalética asociada al carril bici.